

Утверждено Генеральным директором  
ОАСО «БАГАЧ» 29.09.2014г.  
Согласовано Министерством финансов  
Республики Беларусь №330 от 30.10.2014г.

**П Р А В И Л А № 4**  
**добровольного страхования транспортных средств юридических лиц**  
(редакция действует с 10.11.2014)

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих правил Открытое акционерное страховое общество "БАГАЧ" (далее Страховщик) заключает со Страхователями договоры добровольного страхования транспортных средств (далее - договоры страхования).

Страхователями могут выступать физические лица, индивидуальные предприниматели и юридические лица, за исключением государственных юридических лиц, а также юридических лиц, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом, и зарегистрированные в порядке, установленном действующим законодательством.

1.2. Имущество может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или на договоре интерес в сохранении этого имущества. Если в страховом полисе не указан Выгодоприобретатель, то Выгодоприобретателем является Страхователь.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

Наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении этого имущества должно быть документально подтверждено.

1.3. Договоры страхования, заключенные на основании настоящих Правил, действуют на территории Республики Беларусь, а также на территории других государств при наличии договорных отношений об оказании взаимопомощи в оформлении документации по урегулированию событий, возникших на территории этих государств в результате страхового случая.

1.4. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства (далее – ТС), находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

1.5. На страхование принимаются зарегистрированные, а также подлежащие регистрации в установленном порядке следующие наземные механические ТС:

- 1) легковые автомобили и микроавтобусы с числом мест до 8, не считая место водителя;
- 2) прицепы к легковым автомобилям, прицепы-дачи;
- 3) легковые автомобили – такси, автобусы с разрешенной максимальной массой не более 5 000 килограмм, осуществляющие перевозки пассажиров в регулярном экспрессном сообщении (маршрутные такси);
- 4) грузовые автомобили, допустимый максимальный вес которых не превышает 3,5 тонн;
- 5) мототранспорт – мотоциклы, квадрициклы, мотороллеры, мопеды (мокики) всех моделей, мотоколяски;
- 6) грузовые автомобили, допустимый максимальный вес которых превышает 3,5 тонны, тягачи, в том числе прочие специальные автомобили, на шасси которых установлено различное оборудование, агрегаты и установки;
- 7) автобусы, трамваи, троллейбусы;
- 8) прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям;

9) сельскохозяйственная и дорожная техника (колесные и гусеничные тракторы, минитракторы, экскаваторы, бульдозеры), прочие самоходные ТС на пневматическом и гусеничном ходу.

ТС принимаются на страхование согласно комплектации производителя.

Страховщик имеет право не принимать на страхование ТС, если оно:

- не прошло периодический государственный технический осмотр,
- повреждено и/или разукomплектовано,
- имеет следы сквозной коррозии,
- технически не исправно.

Страховщик также имеет право не принимать на страхование ТС, с даты выпуска которых прошло 15 лет и более.

При определении даты выпуска ТС необходимо руководствоваться специализированными справочниками и электронными каталогами. Если установить месяц и точную дату выпуска ТС не представляется возможным, датой выпуска считать 01 июля года выпуска. Если установить точную дату (день выпуска) в месяце выпуска ТС не представляется возможным, датой выпуска считать 1-ое число месяца года выпуска.

Не принимаются на страхование регистрационные знаки и нанесенные на ТС аэрография и рисунки. Наклейки и другие изображения, нанесенные на специальные ТС или входящие в комплектацию производителя, считаются застрахованными вместе с ТС.

1.6. Одновременно с ТС (по желанию Страхователя) может быть застраховано дополнительное оборудование, не входящее в базовую комплектацию завода-изготовителя (магнитола, звуковые колонки, диктофоны, таксометры, видеоустройства с антеннами и репродукторами, телефоны, внутренний бар, холодильник, кондиционер, газовая установка, телевизор, наружные багажники, колесные литые диски, противоугонные средства и другие), если это оборудование установлено на транспортном средстве стационарно, а для его демонтажа необходимо использовать инструменты и механические приспособления. Если дополнительное оборудование принимается на страхование, то в договоре страхования (страховом полисе) должна быть сделана соответствующая запись.

Колесные диски должны соответствовать требованиям, предъявляемым производителем транспортного средства к данной модели транспортного средства. Если в результате страхового случая повреждены только колесные диски и (или) шины, размер которых не предусмотрен производителем для установки на застрахованное транспортное средство, то страховое возмещение по таким повреждениям не выплачивается.

При этом дополнительное оборудование принимается на страхование только при страховании ТС по Вариантам страхования 1, 2 и 4.

1.7. Страховым случаем признается в соответствии с настоящими Правилами утрата (гибель) или повреждение застрахованного имущества в результате:

1.7.1. дорожно-транспортного происшествия; аварии; боя стекол, фар и других элементов остекления, а также повреждение лакокрасочного покрытия из-за попадания камней и других посторонних предметов и веществ;

Дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении наземного ТС, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица;

Авария – уничтожение или повреждение ТС, опрокидывания, падения ТС или какого-либо предмета на него.

1.7.2. пожара, взрыва, самовозгорания; стихийных бедствий: удара молнии, бури, урагана, града, ливня, обильного снегопада, землетрясения, оползня, камнепада, горного обвала, оседания грунта, паводка, наводнения, затопления, движения воздушных масс (скорость ветра превышает 15 м/с); падения посторонних предметов, веществ на транспортное средство; повреждения животными; повреждения транспортного средства в результате эвакуации; провала под лед, повреждения, полученные в результате аварий водопроводной, канализационной или отопительной систем;

Пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб;

Взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени.

Ливень - выпадение необычно большого количества жидких осадков (50 мм. и более) за короткий промежуток времени (12 часов и менее), подтвержденные документами соответствующих компетентных органов.

Обильный снегопад - выпадение необычно большого количество снега за короткий период времени, который в данной местности является необычным (редким) явлением, подтвержденный документами соответствующих компетентных органов (количество выпавших осадков (15мм и более) за короткий промежуток времени (12 часов и менее).

1.7.3. Хищения отдельных частей, деталей, узлов транспортного средства (дополнительного оборудования), а также повреждения отдельных частей, деталей, узлов транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате противоправных действий третьих лиц, за исключением хищения и угона транспортного средства.

Противоправные действия третьих лиц - противоправные виновные действия третьих лиц, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность, которые повлекли причинение ущерба Страхователю путем повреждения (уничтожения) застрахованного имущества.

Третьи лица - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем. К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, с которыми заключен трудовой или гражданско-правовой договор, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.7.4. Хищения и угона транспортного средства.

Хищение – умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим имуществом или правом на имущество с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя, вымогательства, мошенничества, злоупотребления служебными полномочиями, присвоения или использования компьютерной техники;

Угон – неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения.

1.8. Не являются страховыми случаями и не подлежит возмещению ущерб (убыток), полученный вследствие:

1.8.1. управления ТС без соответствующих документов на право управления ТС в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь, в том числе при истечении срока действия водительского удостоверения и (или) временного разрешения на момент происшествия;

1.8.2. оставления и (или) скрытия с места ДТП лицом, управлявшим ТС;

1.8.3. использования технически неисправного ТС (неисправности указанные в Правилах дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551 с изменениями и дополнениями, при которых запрещено участие транспортного средства в дорожном движении);

1.8.4. реконструкции или переоборудования, ремонта или замены его отдельных частей деталей, узлов и принадлежностей, вследствие их естественного износа, коррозии, технического брака, заводского или монтажного дефекта;

1.8.5. потери товарного вида ТС;

1.8.6. использования ТС в качестве орудия преступления;

1.8.7. повреждения ТС во время его перевозки, буксировки другими средствами транспорта, за исключением эвакуации;

1.8.8. повреждения шин при износе протектора, техническом браке, а также вызванные неисправностями проезжей части, наездом на острые предметы, если при этом ТС не причинены другие повреждения, влекущие за собой выплату страхового возмещения;

1.8.9. производства ремонтных работ застрахованного ТС, не вызванного страховым событием; ремонта или замены отдельных частей, деталей и принадлежностей, в результате их износа, технического брака, поломки и т.д.;

1.8.10. технического обслуживания и гарантийного ремонта ТС;

1.8.11. замены (вместо стоимости ремонта) узлов и агрегатов в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей и деталей для ремонта;

1.8.12. покраски всего ТС вместо покраски поврежденных частей;

1.8.13. повреждения аккумуляторной батареи или других деталей электрооборудования ТС в результате возникшего в них короткого замыкания, за исключением случая, если это повреждение явилось причиной возникновения иного ущерба, возмещаемого по договору добровольного страхования транспортных средств юридических лиц;

1.8.14. повреждения частей и деталей салона, грузового отсека застрахованного ТС, вызванного курением (в том числе повреждения сигаретами) и (или) неосторожным обращением с огнем и (или) химическими веществами внутри ТС;

1.8.15. угона или хищения ТС (дополнительного оборудования) в результате потери ключей от ТС, пультов дистанционного управления электронной системы охраны ТС, ключей для механических систем в период действия договоров страхования, если Страхователь не выполнил возложенной на него обязанности уведомить Страховщика об утере;

1.8.16. производственного дефекта или технического (заводского) брака;

1.8.17. попадания во внутренние полости агрегатов ТС посторонних предметов и (или) веществ (в том числе воды (гидроудар)) во время эксплуатации ТС;

1.8.18. повреждения двигателя и коробки передач ТС в результате наезда на препятствие, полученные вне проезжей части;

1.8.19. повреждения колесных дисков (царапины, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия), в случае сохранения ими эксплуатационных характеристик;

1.8.20. повреждения или утери защитных колпаков колесных дисков, брызговиков, за исключением повреждения (утраты) в результате событий, подтвержденных документами компетентных органов (ГАИ, милиция);

1.8.21. повреждения лакокрасочного покрытия кузова ТС (мелкие царапины, сколы), не приведшие к изменению геометрической формы, параметров, функциональных свойств кузова и кузовных деталей, а также повреждения, полученные под воздействием естественных факторов при эксплуатации ТС (песок, соль, мелкие камешки и т.п.);

1.8.22. повреждения элементов остекления ТС, не повлекшие за собой разгерметизацию и трещины деталей остекления, а также нарушения их эксплуатационных параметров.

1.8.23. управления ТС лицом в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения, а также при отказе лица, управлявшего ТС, от медицинского освидетельствования; употребления лицом, управлявшим ТС, алкогольных, слабоалкогольных напитков или пива, после совершения ДТП, участником которого он являлся, до прохождения освидетельствования (проверки) на предмет определения состояния алкогольного опьянения, или состояния вызванного наркотическими, психотропными и токсическими веществами.

### **1.9. Договор страхования заключается по одному из вариантов:**

1.9.1. Вариант 1 (полное каско) – страхование на случай утраты (гибели) или повреждение застрахованного имущества, указанного в п.1.5. Правил, от всех событий, указанных в подпунктах 1.7.1.-1.7.4. пункта 1.7. Правил (Таблица 1 Приложение 1).

1.9.2. Вариант 2 (частичное каско) – страхование на случай утраты (гибели) или повреждение застрахованного имущества, указанного в п.1.5. Правил, от событий, указанных в подпункте 1.7.1. пункта 1.7. Правил и на выбор Страхователя в соответствии с подпунктами 1.7.2–1.7.4. пункта 1.7. Правил (Таблица 1 Приложение 1).

1.9.3. Вариант 3 – страхование на случай утраты (гибели) или повреждение застрахованного имущества, указанного в подпунктах 4,6-9 пункта 1.5. Правил от событий, указанных в подпунктах 1.7.1.-

1.7.4. пункта 1.7. Правил, но со сроком действия договора страхования до 15 календарных дней включительно и фиксированным размером страховой премии (Таблица 2 Приложения 1).

Данный вариант страхования применяется при перегоне транспортного средства из места пребывания в пункт назначения.

1.9.4. Вариант 4 – страхование ТС, на случай утраты (гибели) или повреждения застрахованного имущества, указанного в подпунктах 1,4,6 и 8 пункта 1.5. Правил, от событий, указанных в подпунктах 1.7.1.-1.7.4. пункта 1.7. Правил, с фиксированным годовым страховым тарифом (Таблица 1 Приложения 3).

1.9.5. Вариант 5 – дополнительно для ТС, указанных в подпункте 1 пункта 1.5. Правил и застрахованных по Варианту 4, сдаваемых в прокат (аренду) физическим лицам, осуществляется страхование на случай утраты (гибели) или повреждения застрахованного имущества от событий, указанных в подпунктах 1.7.1.-1.7.3. пункта 1.7. Правил на срок от 1-го до 30-ти календарных дней включительно.

Страховая сумма по Варианту 5 устанавливается в размере, не превышающим размер безусловной франшизы, установленный договором страхования, заключенным по Варианту 4, на условиях Таблицы 2 Приложения 3 настоящих Правил.

Страхование по Варианту 5 осуществляется по системе «первого риска».

Система «первого риска» - это организационная форма страхового обеспечения, которая предусматривает при наступлении страхового случая выплату страхового возмещения в размере фактического ущерба, но не более установленной договором страхования страховой суммы. При страховании по такой системе ущерб в пределах установленной страховой суммы (первый риск) возмещается в полном объеме, а убытки, превышающие размер страховой суммы (второй риск), страховщиком не возмещаются.

## **.2. СТРАХОВАЯ СУММА**

2.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая. Страховая сумма определяется по соглашению сторон в пределах действительной (страховой) стоимости ТС, дополнительного оборудования в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховая сумма предъявленного на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется Страховщиком на основании данных заявления на страхование и документов, подтверждающих действительную стоимость ТС (дополнительного оборудования). Такими документами могут являться справка-счет, счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера, чеки, квитанции и другие платежные документы, таможенные документы, прайс-листы дилеров, каталоги для ТС и другие документы, имеющие отношения к определению действительной стоимости ТС.

2.2. ТС может быть застраховано по согласованию сторон:

2.2.1. в размере полной его действительной стоимости;

2.2.2. в определенной доле (проценте) от действительной стоимости ТС.

2.3. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

2.4. Если страховая сумма установлена в иностранной валюте, то страховая премия, исчисленная в валюте страховой суммы, может быть уплачена в иностранной валюте в случаях, предусмотренных законодательством, или в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страховой премии.

Страховое возмещение выплачивается в той валюте, в которой уплачена страховая премия, или в белорусских рублях, по соглашению сторон. Если хотя бы одна из частей страховой премии уплачена в белорусских рублях, то выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях.

2.5. При необходимости Страховщик вправе до заключения договора страхования произвести осмотр ТС, принимаемого на страхование, или назначить экспертизу за свой счет в целях установления его действительной стоимости.

2.6. Страховая стоимость имущества, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

2.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

2.8. Если в соответствии с договором страхования страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в пункте 2.7. Правил, она внесена не полностью, оставшиеся части страховой премии должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

2.9. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученной от Страхователя страховой премии.

2.10. После выплаты страхового возмещения договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой, установленной договором страхования, и выплаченной суммой страхового возмещения.

После получения страхового возмещения и восстановления ТС в договор страхования по соглашению сторон могут быть внесены изменения в части увеличения оставшегося после выплаты страхового возмещения размера страховой суммы, в том числе и до размера действительной страховой стоимости. При внесении в договор страхования таких изменений Страхователь обязан одновременно уплатить Страховщику дополнительную страховую премию, рассчитываемую по формуле:

$ДП = (С2 - С1) \times Т \times М / Н$ , где:

ДП – дополнительная страховая премия по договору;

С2 – страховая сумма после ее увеличения;

С1 – страховая сумма, в пределах которой действует договор страхования после выплаты страхового возмещения;

Т – страховой тариф;

М – количество календарных дней, оставшихся до окончания действия договора страхования со дня вступления в силу изменений;

Н – срок действия договора страхования в календарных днях.

2.11. По соглашению сторон в договоре страхования может быть предусмотрена отдельно по каждому риску, по каждому страховому случаю, либо в целом по договору страхования, условная или безусловная франшиза, размер которой не может превышать 20 % от страховой суммы (Таблица 1 Приложение 2 Правил), о чем должна быть сделана запись в договоре страхования (страховом полисе).

Франшиза — определенная договором страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком. При условной франшизе Страховщик освобождается от возмещения ущерба, размер которого не превышает размер франшизы и возмещает ущерб полностью, если его размер превышает размер франшизы. При безусловной франшизе из размера ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком, вычитается установленная договором франшиза.

### 3. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

3.1. Страховой премией является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем страховщику за страхование.

Страховая премия определяется путем умножения страховой суммы по объекту страхования на страховой тариф и корректировочные коэффициенты согласно Приложению № 2 Правил.

При страховании по Варианту 4 применяются фиксированные годовые страховые тарифы в зависимости от типа ТС, условий его приобретения и эксплуатации (Таблица 1 Приложения 3 настоящих Правил).

При страховании по Варианту 3 и Варианту 5 применяются фиксированные суммы страховых премий (Таблица 2 Приложения 1 и Таблица 2 Приложения 3 настоящих Правил) в зависимости от страховых сумм, срока расширения территории действия договора страхования и размера безусловной франшизы, принимаемой на страхование.

3.2. Страховой тариф устанавливается в соответствии с Приложением 1 или Приложением 3 к Правилам страхования с учетом объекта страхования, страхового риска и Варианта страхования.

3.3. Уплата страховой премии производится единовременно или в рассрочку безналичным путем (перечислением на расчетный счет Страховщика или его представителя в белорусских рублях или иностранной валюте).

По договорам страхования, заключенным на срок менее 1-го года, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

По договорам страхования, заключенным на 1 год, страховая премия может уплачиваться:

- а) единовременно при заключении договора страхования;
- б) ежемесячно, при этом первая часть страхового взноса в размере не менее 1/12 части от рассчитанного страховой премии вносится при заключении договора страхования, а оставшаяся часть страхового взноса вносится равными долями не позднее последнего рабочего дня оплаченного периода (месяца);
- в) ежеквартально, при этом первая часть страховой премии в размере не менее 1/4 части от рассчитанной годовой страховой премии вносится при заключении договора страхования, а оставшиеся части страховой премии вносятся равными долями не позднее последнего рабочего дня оплаченного периода (месяца);

г) раз в полугодие, при этом первая часть страховой премии в размере не менее 1/2 части от рассчитанного годовой страховой премии вносится при заключении договора страхования, а оставшаяся часть страховой премии вносится не позднее последнего рабочего дня оплаченного периода (месяца).

По письменному соглашению сторон могут быть установлены иные сроки уплаты второй и последующих частей страховой премии, с указанием их в договоре страхования.

При уплате страховой премии в рассрочку и наступлении страхового случая до уплаты очередной части премии, из суммы страхового возмещения, подлежащей перечислению на расчетный счет Страхователя, Страховщик вправе удержать неуплаченную часть страховой премии, о чем делается отметка в договоре страхования (страховом полисе).

3.4. При заключении договора страхования по Варианту 3 страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

#### **4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

4.1. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

4.2. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления, составленного по форме Приложения № 4 к настоящим Правилам, договора страхования (страхового полиса), подписанного ими.

4.3. В случае утери договора страхования (страхового полиса) в период действия договора страхования на основании письменного заявления Страхователя выдается дубликат. После выдачи дубликата утраченный договор страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

4.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение, для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в первом абзаце настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

Для оформления договора страхования Страховщиком могут быть затребованы дополнительные документы, характеризующие степень риска.

4.6. В случае, когда имущество застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе и у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости.

Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же объекта с новыми Страховщиками при условии их уведомления о том, что объект уже застрахован, при этом страховая сумма по всем договорам страхования не должна превышать страховой стоимости.

4.7. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования (пункт 4.5. Правил), если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (в т.ч. установка дополнительного оборудования, замена двигателя).

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Размер дополнительной страховой премии определяется согласно следующей формуле:

$$D(v) = (Hc \times t2 - Pc \times t1) \times n \setminus t, \text{ где}$$

$D(v)$  – дополнительная страховая премия;

$Hc$  – новая страховая сумма;

$Pc$  – прежняя страховая сумма;

$t1$  – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

$t2$  – страховой тариф на момент изменения условий договора страхования;

$n$  – количество дней, остающихся до окончания срока действия договора страхования;

$t$  – срок действия договора страхования в днях.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК Республики Беларусь.

При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у нескольких Страховщиков, то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.8. При переходе прав на застрахованное ТС от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу с его согласия, к которому перешли права на застрахованное ТС, за исключением случаев отчуждения транспортного



средства, невозможности его использования по обстоятельствам, не зависящим от воли страхователя (при гибели (уничтожении) транспортного средства, не связанной со страховым случаем по данному виду страхования, выходе из обладания владельца в результате противоправных действий других лиц), досрочного прекращения договоров безвозмездного пользования, лизинга или аренды транспортных средств, если Страхователем является ссудополучатель (арендатор), или отказа от права собственности.

4.9. Лицо, к которому перешли права на застрахованное ТС, незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты перехода прав на это ТС, должно письменно уведомить об этом Страховщика.

4.10. Договор страхования по Вариантам 1 и 2 может быть заключен сроком от 1 дня до 1 года (включительно).

Договор страхования по Варианту 3 может быть заключен сроком от 1-го до 15 календарных дней (включительно).

Договор страхования по Варианту 4 может быть заключен сроком на один год (включительно).

Договор страхования по Варианту 5 может быть заключен на срок до 30 календарных дней (включительно).

4.11. При заключении договора страхования должно быть достигнуто соглашение об условиях выплаты страхового возмещения – с учетом износа ТС или без учета износа ТС. О применении данного условия делается отметка в договоре страхования (страховом полисе).

Договора страхования в отношении ТС, с момента выпуска которых прошло не более 6 лет включительно, заключаются только на условиях выплаты страхового возмещения без учета степени износа запасных частей, узлов, деталей ТС.

4.12. Договор страхования вступает в силу по соглашению сторон с 00 часов 00 минут любого дня, следующего за днем списания страховой премии (ее первой части) с расчетного счета Страхователя, при условии документального подтверждения оплаты.

Договор страхования по Варианту 5 вступает в силу с момента передачи транспортного средства в аренду (наем) физическому лицу на основании акта приемки-передачи ТС, при условии документального подтверждения оплаты страховой премии по договору страхования.

4.13. При наличии у Страхователя заключенного договора страхования сроком на год, в договор страхования по соглашению сторон могут быть внесены изменения с целью расширения территории действия договора страхования.

Дополнительная страховая премия уплачивается одновременно при внесении изменений в договор страхования и рассчитывается в данном случае по следующей формуле:

$$\text{СПдоп} = (\text{СПнов} - \text{СПопл}) \times \text{К13}, \text{ где:}$$

СПдоп- дополнительная страховая премия,

СПнов – рассчитанная страховая премия с учетом расширения территории действия договора страхования,

СПопл – оплаченная страховая премия,

К 13 – коэффициент срока действия договора страхования на новых условиях (приложение №2).

4.14. Договор страхования прекращается в следующих случаях:

4.14.1. истечения срока действия;

4.14.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

4.14.3. неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленные сроки и размере (договор страхования в этом случае прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным договором страхования для уплаты очередной части страховой премии). По соглашению сторон, договором страхования может быть предусмотрено, что при неуплате очередной части страховой премии в установленные договором страхования сроки и размере, договор страхования продолжает действовать на прежних условиях при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность по оплате страховой премии не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При неуплате просроченной части страховой премии в течение указанного срока договор

страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан оплатить просроченную часть страховой премии. При этом Страхователь не освобождается от уплаты страховой премии за указанный 30-дневный срок действия договора страхования, которая рассчитывается по формуле:

$$\text{Пр} = \text{T1}/12,$$

где: Пр – страховая премия подлежащая уплате;

T1 – годовая страховая премия по договору страхования;

4.14.4. прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя, ликвидации (реорганизации) Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования, за исключением случая перехода прав и обязанностей по договору страхования к его правопреемнику вследствие реорганизации;

4.14.5. гибели застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая, предусмотренного пунктом 1.7. Правил;

4.14.6. по инициативе Страхователя в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая;

4.14.7. при невыполнении требования пункта 4.9. Правил. Договор страхования досрочно прекращается с момента перехода прав на застрахованное ТС, при этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени с момента начала действия договора страхования до момента, когда Страховщик узнал о переходе прав на застрахованное ТС;

4.14.8. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде. Возврат страховой премии в данном случае рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{С воз} = \text{СВ} \times \text{R}/\text{n}, \text{ где:}$$

Своз - сумма, подлежащая возврату

СВ – оплаченная страховая премия,

R – количество календарных дней, оставшихся до окончания оплаченного периода страхования,

n- количество календарных дней оплаченного периода страхования.

4.15. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктами 4.14.4.-4.14.5. пункта 4.14. Правил Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части страховой премии Страхователю производится в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования. При несвоевременном возврате части страхового взноса, Страховщиком уплачивается пеня в размере 0,1% от суммы, причитающейся к возврату за каждый день просрочки.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования (подпункт 4.14.6. пункта 4.14. Правил) уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.

О намерении досрочно расторгнуть договор страхования сторона-инициатор обязана письменно уведомить другую сторону не позднее, чем за 5 рабочих дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования.

Если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения или Страхователем (Выгодоприобретателем) заявлен страховой случай, то страховая премия не возвращается, за исключением случаев, когда заявленное событие будет признано не страховым.

4.16. Страхователям, осуществляющим страхование транспортных средств не менее 2-х лет без перерыва в ОАСО «БАГАЧ», предоставляется льготный срок для заключения нового договора страхования.

Для этого Страхователь до истечения срока действия договора страхования должен обратиться к Страховщику с письменным заявлением о заключении нового договора страхования сроком на один год с предоставлением отсрочки уплаты страховой премии. Страховщик вправе предоставить отсрочку в уплате страховой премии на срок до 30 дней с момента начала действия нового договора страхования.

Страховщик обязан оформить новый договор страхования до его вступления в силу. В этом случае новый договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания

предыдущего договора страхования. При наступлении страхового случая до уплаты очередной части страховой премии Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе удержать сумму неуплаченной страховой премии. О применении данного условия делается отметка при заключении договора страхования.

## 5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 5.1. Страхователь обязан:

- а) ознакомиться с условиями добровольного страхования транспортных средств юридических лиц;
- б) в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;
- в) письменно уведомить в течение 5 (пяти) рабочих дней Страховщика о наступлении события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем;
- г) до момента выплаты страхового возмещения обеспечить сохранность поврежденных деталей и узлов застрахованного ТС;
- д) по требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного ТС, замененные в процессе ремонта, в десятидневный срок с момента его окончания, если такой ремонт производился по направлению Страховщика либо самостоятельно Страхователем, а в случаях выплаты страхового возмещения по калькуляции (заключению о размере вреда), содержащей замену каких-либо запасных деталей (узлов), Страхователь обязан в трехмесячный срок сдать Страховщику такие детали (узлы) с момента выплаты страхового возмещения.

В случае неисполнения Страхователем обязанностей, предусмотренных абзацем д) настоящего подпункта, Страховщик вправе взыскать стоимость замененных деталей (узлов) в судебном порядке. Стоимость деталей и узлов в таком случае определяется на основании их стоимости, указанной в калькуляции (заключении о размере вреда), составленной специалистом страховщика, имеющими специальную подготовку, либо специалистом по определению стоимости транспортных средств, за вычетом их износа и без НДС;

е) предоставить ТС и дополнительное оборудование для осмотра и фотографирования Страховщику при заключении договора страхования, а также при устранении повреждений ТС, имевшихся на момент заключения договора страхования, или явившимися следствием страхового случая по действующему договору страхования. При выплате страхового возмещения по калькуляции, после устранения повреждений, ТС также должно быть предъявлено для осмотра;

ж) в случае угона, хищения застрахованного ТС передать Страховщику свидетельство о регистрации (технический паспорт), ключи, пульты дистанционного управления системой охраны, ключи для механических систем;

з) не производить никаких изменений в (на) поврежденном ТС до осмотра его Страховщиком или представителем Страховщика, если только это не вызвано необходимостью обеспечения безопасности дорожного движения. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки и другой техники;

и) извещать обо всех случаях получения компенсации за утраченное, поврежденное ТС (дополнительное оборудование) от третьих лиц;

к) не оставлять в застрахованном ТС или вблизи него свидетельство о регистрации (технический паспорт), ключи, пульты управления электронной системой охраны, ключи для механических систем, а в случае хищения предметов и документов, указанных в настоящем подпункте, незамедлительно после того, как Страхователю это стало известно, сообщить об этом в компетентные органы, а также в письменной форме Страховщику и действовать в соответствии с указаниями последнего;

л) немедленно сообщить Страховщику о факте пропажи (хищении, потери) комплекта ключей зажигания, а также выполнять все указания Страховщика, связанные с данным фактом.

### 5.2. Страховщик обязан:

- а) вручить Страхователю договор страхования и правила страхования;

- б) при признании случая страховым составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы в установленные сроки;
- в) не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) за исключением случаев, предусмотренных законодательством;
- г) получать у страховой организации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств информацию, подтверждающую произведенную ею страховую выплату.

#### 5.3. Страхователь имеет право:

- а) при наступлении страхового случая получать в установленный срок страховое возмещение;
- б) получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае утери;
- в) заменить Выгодоприобретателя;
- г) воспользоваться услугами независимого специалиста по определению стоимости (оценке) ТС в целях определения действительной стоимости ТС за счет собственных средств;
- д) при совершении с участием одного находившегося в движении наземного ТС, а также ДТП, оформленного в порядке, предусмотренном частью 2 подпункта 31.4. Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551 с изменениями и дополнениями, а также при повреждении транспортного средства в результате попадания камней и других посторонних предметов и веществ (пункт 1.7.1 Правил) в случае незначительных повреждений ТС и (или) дополнительного оборудования (царапин, сколов, мелких вмятин, разрывов, трещин и т.п., не вызванных противоправными действиями третьих лиц) в порядке и на условиях настоящих Правил не обращаться в компетентные органы для подтверждения факта указанных событий, при условии отсутствия причиненного ущерба в результате такого ДТП имуществу третьих лиц. В данном случае максимальный размер страхового возмещения по одному обращению составляет до 7% от стоимости ТС, но не более 2 000 долларов США;
- е) в порядке и на условиях настоящих Правил не обращаться за справкой в компетентные органы при повреждении деталей наружного остекления в результате попадания камней и (или) падения посторонних предметов, не вызванных противоправными действиями третьих лиц.

#### 5.4. Страховщик имеет право:

- а) проверять сообщенную Страхователем при заключении договора страхования информацию;
- б) получать от органов внутренних дел, прокуратуры, судов и других компетентных органов документы и сведения, необходимые для решения вопросов, связанных с выплатой страхового возмещения по договору страхования;
- в) потребовать признания договора недействительным, если при заключении договора страхования Страхователь сообщил заведомо ложные сведения, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;
- г) требования (суброгации) к лицу, ответственному за ущерб (убытки), возмещенные в результате страхования;
- д) отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных законодательством или настоящими Правилами.

## 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

### 6.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

6.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

6.1.2. в поврежденном ТС не производить никаких изменений и не производить ремонт без предварительного осмотра этого средства представителем Страховщика, если это только не вызвано необходимостью продолжить безопасное движение;

6.1.3. незамедлительно заявить о случившемся в компетентные органы (в зависимости от характера события - ГАИ (дорожную полицию), милицию, полицию, органы по чрезвычайным ситуациям) и получить справку, подтверждающую факт происшествия, в том числе при повреждении шин в результате противоправных действий третьих лиц.

Если событие, которое впоследствии будет признано страховым случаем, произошло за пределами Республики Беларусь, то представление документов, подтверждающих факт и причины произошедшего события, производится в соответствии с законодательством той страны, на территории которой оно произошло.

Страхователь при совершении ДТП с участием одного находившегося в движении наземного ТС, а также ДТП, оформленного в порядке, предусмотренном частью 2 пункта 31.4. Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551 с изменениями и дополнениями, а также при повреждении транспортного средства в результате попадания камней и других посторонних предметов и веществ (пункт 1.7.1 Правил), в случае незначительных повреждений ТС и (или) дополнительного оборудования (царапин, сколов, мелких вмятин, разрывов, трещин и т.п., не вызванных противоправными действиями третьих лиц), в порядке и на условиях настоящих Правил вправе не обращаться в компетентные органы, согласно части первой настоящего подпункта Правил, для подтверждения факта указанных событий, при условии отсутствия причиненного ущерба в результате такого ДТП имуществу третьих лиц. В данном случае максимальный размер страхового возмещения по одному обращению составляет до 7% от стоимости ТС, но не более 2 000 долларов США;

6.1.4. уведомить в течение 5 (пяти) рабочих дней Страховщика путем подачи заявления в произвольной форме о выплате страхового возмещения с точным указанием места аварии, подробным объяснением случившегося с указанием причин и обстоятельств, описанием причиненного вреда, указанием метода определения суммы страхового возмещения;

6.1.5. сообщить Страховщику Ф.И.О. предполагаемого виновника ДТП (если таковой имеется), наименование страховой организации, заключившей с виновником ДТП договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, номер страхового полиса и сроки его действия;

6.1.6. предоставить Страховщику возможность осмотреть поврежденное ТС (дополнительное оборудование);

6.1.7. в случае хищения (угона) транспортного средства предъявить Страховщику комплект оригинальных ключей и технический паспорт ТС;

6.1.8. по требованию Страховщика сообщить ему в письменной форме всю информацию, необходимую для принятия решений о размере и причинах повреждения или утраты (гибели) застрахованного транспортного средства, а также предъявить все имеющиеся документы о страховом случае;

6.1.9. согласовать со Страховщиком действия, связанные с урегулированием последствий страхового случая;

При наступлении страхового случая за пределами Республики Беларусь Страхователь также обязан:

а) при возможности дальнейшего передвижения ТС своим ходом вернуться на территорию Республики Беларусь для произведения осмотра поврежденного ТС и ремонта;

б) при невозможности дальнейшего передвижения ТС своим ходом связаться со Страховщиком или его аварийным комиссаром в стране, где произошел страховой случай, предоставить поврежденное ТС для осмотра и получить письменные указания по дальнейшему урегулированию ущерба, вызванного наступлением страхового случая.

6.2. Страховщик после получения сообщения о страховом случае обязан:

6.2.1. сообщить виновному в причиненном ущербе лицу дату, время, место проведения осмотра поврежденного (погибшего) ТС и/или дополнительного оборудования. Если виновное лицо или лицо, представляющее его интересы по доверенности, по каким-либо причинам не явилось к моменту составления акта, то он составляется в их отсутствии;

6.2.2. в течение 5 (пяти) рабочих дней в присутствии Страхователя и виновного лица (если такое имеется) осмотреть поврежденное (погибшее) ТС и составить акт осмотра (Приложение 4а Правил), в случае необходимости произвести дополнительный осмотр. В отдельных случаях при выявлении незначительных повреждений ТС в условиях ремонтной организации допускается согласование по электронной и факсимильной связи ремонтных и окрасочных работ без дополнительного осмотра;

6.2.3. в течение 5-ти рабочих дней после составления акта осмотра и получения всех необходимых документов, в том числе уведомления страховой организации, заключившей с виновником ДТП договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, о произведенной выплате страхового возмещения (если страхователь является потерпевшим в ДТП), составить акт о страховом случае (Приложение 5 Правил).

6.3. Размер ущерба определяется Страховщиком на основании данных осмотра поврежденного ТС; документов компетентных органов (ГАИ, РОВД) о страховом событии; сметы (расчета) расходов, калькуляции и других документов, подтверждающих размер ущерба.

В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба может проводиться независимая экспертиза. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

6.4. Страховым возмещением является сумма денежных средств, выплачиваемая Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

Страховое возмещение по договору страхования, заключенному в соответствии с подпунктом 2.2.1. пункта 2.1. настоящих Правил, выплачивается в размере фактического ущерба, но не выше страховой суммы, установленной договором страхования.

Если договор страхования был заключен согласно подпункта 2.2.2. пункта 2.2. Правил, то при наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости.

Если договор страхования заключен с применением франшизы, то страховое возмещение выплачивается с учетом пункта 2.11. Правил.

Если договор страхования заключен в соответствии с подпунктом 1.9.5. пункта 1.9 Правил (Вариант 5), страховое возмещение выплачивается в размере ущерба, определяемого на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта ТС (заключении о размере вреда), составленной специалистом страховщика, имеющими специальную подготовку, либо специалистом по определению стоимости транспортных средств, но не более страховой суммы, установленной договором страхования.

Страховщик оплачивает расходы Страхователя по уменьшению убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

6.5. Ущербом считается:

а) при повреждении транспортного средства (дополнительного оборудования) – стоимость восстановительного ремонта с учетом степени износа транспортного средства, подлежащих замене запасных частей, деталей (в том числе и скрытых повреждений, выявленных в процессе ремонта, которые вызваны страховым случаем и подтверждены документально – дополнение к акту осмотра) ТС, определяемого на основании калькуляции стоимости запасных частей и ремонта транспортного средства, составленной специалистом страховщика, имеющими специальную подготовку, либо специалистом по определению стоимости транспортных средств, либо, по согласованию со Страховщиком, на основании фактических затрат по восстановительному ремонту ТС, подтвержденных оригинальными счетами ремонтного предприятия, (заказ-наряд, акт выполненных работ и т.д.).

Выплата страхового возмещения производится без учета степени износа транспортного средства (подлежащих замене запасных частей, деталей) только в том случае, если при заключении договора страхования при расчете страхового тарифа применялся корректировочный коэффициент К6 «Выплата страхового возмещения без учета степени износа» (Таблица 1 Приложения 2 Правил), а также если на день заключения договора страхования с даты выпуска ТС прошло менее 6-ти лет.

б) в случае угона (хищения) ТС (дополнительного оборудования) – страховая сумма, указанная в договоре страхования. При хищении узлов, деталей, частей ТС – в размере их стоимости по ценам, действующим на дату наступления страхового случая;

в) при полной гибели ТС (дополнительного оборудования) – страховая сумма за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования.

Стоимость остатков не вычитается, если ТС или дополнительное оборудование полностью уничтожены за границей и их транспортировка в Республику Беларусь экономически нецелесообразна.

6.6. Транспортное средство считается погибшим (уничтоженным), если его ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если расчетная стоимость восстановительного ремонта ТС (включая НДС) превышает 80% от его рыночной стоимости на день наступления страхового случая.

6.7. Если восстановление ТС в связи с повреждениями экономически нецелесообразно, то страховое возмещение выплачивается как при полной гибели транспортного средства.

6.8. По договору страхования не подлежит возмещению:

- моральный вред и упущенная выгода;
- ущерб, причиной которого явилось нарушение условий хранения транспортного средства в ночное время (период времени с 00:00 до 06:00), указанных в заявлении на страхование;

6.9. Если в результате страхового случая ТС лишилось возможности самостоятельно двигаться, Страховщик возмещает Страхователю в счет страхового возмещения документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке), эвакуации ТС (включая вытягивание ТС из кювета, его погрузку, разгрузку и другие операции, непосредственно связанные с эвакуацией ТС) до места ремонта или места хранения. Максимальный размер таких расходов составляет для ТС, указанных в подпунктах 1,2,5 пункта 1.5. Правил, а также для легковых автомобилей-такси, указанных в подпункте 3 пункта 1.5 Правил 300 евро по страховому случаю, произошедшему на территории РБ, и 1000 евро – по страховому случаю, произошедшему за пределами РБ; для ТС, указанных в подпунктах 3 (за исключением легковых автомобилей-такси), 4, 6-9 1500 евро по страховому случаю, произошедшему на территории РБ, и 3000 евро – по страховому случаю, произошедшему за пределами РБ.

6.10. Выплата страхового возмещения производится:

а) в отношении ТС, с даты выпуска которого прошло менее 6-ти лет на день заключения договора страхования, а так же застрахованного с применением корректировочного коэффициента К6 «Выплата страхового возмещения без учета степени износа» (Таблица 1 Приложения 2 Правил), т.е. без учета степени износа запасных частей, узлов, деталей ТС, подлежащих замене в результате страхового случая по выбору Страхователя, указанному в заявлении на страховании, оформленному в письменном виде по форме Приложения № 4 Правил:

- по калькуляции стоимости восстановительного ремонта ТС (заклучению о размере вреда), составленной специалистом страховщика, имеющими специальную подготовку, либо специалистами по определению стоимости транспортных средств;

- на основании фактических затрат по восстановительному ремонту ТС, подтвержденных оригинальными счетами ремонтного предприятия, (заказ-наряд, акт выполненных работ и т.д;

б) в отношении ТС, застрахованного с учетом степени износа запасных частей, узлов, деталей ТС, подлежащих замене в результате страхового случая - на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта ТС (заклучению о размере вреда), составленной специалистом страховщика, имеющими специальную подготовку, либо специалистом по определению стоимости транспортных средств.

6.11. В случаях, если факт наступления страхового случая подтвержден документально, то Страховщик вправе составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение на основании первичных документов компетентных органов и ремонтной организации, подтверждающих стоимость восстановления ТС, дополнительного оборудования.

Если страховая сумма, согласно договору страхования, установлена в иностранной валюте, а страховая премия уплачена в белорусских рублях, то расчет суммы ущерба производится на день страхового случая в иностранной валюте, в которой установлена страховая сумма, а выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте страховой суммы на дату составления

акта о страховом случае. Также на дату акта о страховом случае определяется размер ущерба в валютном выражении при выплате страхового возмещения по документально подтвержденным фактическим затратам. На дату страхового случая определяется размер ущерба при выплате страхового возмещения по калькуляции.

Страховое возмещение выплачивается в течение 5 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае путем перечисления:

- на расчетный счет Страхователя по его указанию, определенное на основании калькуляции стоимости запасных частей и ремонта ТС, составленной специалистом страховщика, имеющими специальную подготовку, либо специалистом по определению стоимости транспортных средств;
- по согласованию со Страховщиком на расчетный счет Страхователя, поставщика запасных частей или на счет ремонтной(ых) организации(ий).

6.12. Если размер вреда, исчисленный по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, менее исчисленного по договору добровольного страхования ТС юридических лиц, Страховщик выплачивает соответствующую разницу между страховым возмещением и фактическим размером вреда, в пределах установленной договором добровольного страхования ТС юридических лиц страховой суммы в соответствии с условиями этого договора.

6.13. В случае возбуждения уголовного дела в связи с событием, которое может быть признано страховым случаем, решение о признании заявленного события страховым случаем принимается Страховщиком после получения соответствующих документов следственных органов о прекращении, приостановлении или окончанию производства по данному делу, даже если Страхователь (Выгодоприобретатель) в ходе производства по делу признан потерпевшим.

6.14. Страховщик имеет право принять решение о признании заявленного события страховым случаем (за исключением случаев угона, хищения ТС) до вынесения компетентным органом решения по данному уголовному делу, если по факту произошедшего события возбуждено уголовное дело и лицо, допущенное на законных основаниях к управлению ТС, не является обвиняемым, что подтверждается соответствующим документом компетентного органа.

6.15. Если после выплаты страхового возмещения Страхователем не внесены изменения в действующий договор страхования в соответствии с пунктом 2.10. Правил, все последующие выплаты страхового возмещения по договору страхования осуществляются пропорционально отношению остатка страховой суммы (разницы между страховой суммой и выплаченной суммой страхового/ых возмещения/ий) по договору к действительной стоимости объекта страхования на дату наступления страхового случая.

6.16. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

6.16.1. если страховой случай произошел в результате:

- а) умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), направленных на наступление страхового случая;
- б) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны.
- в) умышленно не принятых Страхователем разумных и доступных ему мер для уменьшения возможных убытков;

6.16.2. за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;

6.17. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

6.17.1. Страхователь не исполнил возложенной на него обязанности в указанные сроки и указанным способом (подпункт 6.1.4. Правил) уведомить Страховщика о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение (за исключением случаев предусмотренных законодательством);

6.17.2. Страхователь не выполнил возложенных на него обязанностей, предусмотренных подпунктом л) пункта 5.1. настоящих Правил.



6.17.3. Страхователь не выполнил возложенных на него обязанностей, предусмотренных подпунктом 6.1.3. настоящих Правил.

6.18. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента принятия решения.

Отказ в выплате страхового возмещения может быть обжалован в судебном порядке.

6.19. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, действует до конца срока действия договора страхования, в размере разницы между страховой суммой и выплаченным страховым возмещением.

6.20. Если после выплаты страхового возмещения Страхователю будет возвращено похищенное ТС или отдельные части, детали, принадлежности, то Страхователь возвращает Страховщику сумму полученного страхового возмещения в течение 1 месяца, за вычетом стоимости необходимого восстановительного ремонта (документально подтвержденного или произведенного расчетным путем), связанного с хищением.

6.21. Страхователь теряет право на страховое возмещение, если ущерб полностью возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб. Если же ущерб возмещен частично, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой страхового возмещения, подлежащего выплате, и суммой, полученной от третьих лиц.

6.22. К страховой организации, выплатившей страховое возмещение за застрахованное имущество, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

6.23. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика он выплачивает Страхователю пени за каждый день просрочки в размере 0,1 % от суммы, подлежащей выплате.

6.24. Споры, вытекающие из отношений по страхованию транспортных средств, разрешаются судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

Начальник управления по страхованию



Е.М. Шанина