



Утверждено Генеральным директором
ОАСО «БАГАЧ» 20.06.2012г.
Согласовано Министерством финансов
Республики Беларусь №345 от 12.07.2012г.
Изменения и дополнения в Правила согласованы
Министерством финансов №329, 28.10.2014

ПРАВИЛА № 13

ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил Открытое акционерное страховое общество "БАГАЧ" (далее Страховщик) заключает со Страхователями договоры добровольного страхования гражданской ответственности экспедитора.

Страхователями могут выступать индивидуальные предприниматели и юридические лица, за исключением государственных юридических лиц, а также юридических лиц, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев), и зарегистрированные в порядке, установленном действующим законодательством.

1.2. Договор страхования гражданской ответственности экспедитора (далее – договор страхования) заключается в пользу лиц (далее - Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред, и перед которыми Страхователь должен нести ответственность, даже если договор страхования заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственного за причинение вреда, либо в договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен;

1.3. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

1.4. Клиент – юридическое или физическое лицо, заключившее со Страхователем договор транспортной экспедиции или выдавшее Страхователю поручение на экспедирование груза.

Выгодоприобретателями согласно настоящим Правилам, являются лица (в том числе Клиенты Страхователя) имуществу которых причинен вред деятельностью Страхователя, имеющие право при наступлении страхового случая на получение страхового возмещения в размере фактически причиненного вреда, но не более установленных договором страхования лимитов ответственности.

1.5. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в связи с неисполнением Страхователем своих обязательств перед Клиентом в связи с осуществлением Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности, а также с компенсацией понесенных Страхователем судебных расходов, связанных с наступлением страхового случая.

2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Страховым случаем является факт неисполнения Страхователем своих обязательств перед Клиентом, Выгодоприобретателем в связи с осуществлением Страхователем транспортно – экспедиционной деятельности, повлекший за собой:

2.1.1. причинение вреда имуществу Выгодоприобретателей, включающее:

- повреждение, полную или частичную утрату (гибель) груза;
- утрату груза, принятого к перевозке вследствие: изъятия, конфискации, реквизиции,

национализации, ареста по распоряжению государственных органов (действий таможенных, карантинных или санитарных служб), за исключением случаев, указанных в подпункте 2.4.2. Правил.

2.1.2. нарушение срока доставки принятого к перевозке груза;

2.1.3. неуплату возлагаемых на него клиентом по договору таможенных пошлин, налогов, сборов и прочих сумм, взимаемых при ввозе (вывозе) грузов, находящихся под контролем таможенных органов Республики Беларусь. По данному пункту не подлежат страхованию нарушения, связанные с операциями, подпадающими под действие Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975.

2.1.4. Указанные в п.п.2.1.1.-2.1.3. события являются страховыми случаями только при условии, что:

а) они имели место во время нахождения груза в ведении Страхователя;

б) обязанность возместить ущерб возлагается на Страхователя договором транспортной экспедиции или законодательством Республики Беларусь.

Груз считается принятым Страхователем в ведение при выполнении одного из следующих условий:

– наличия действующего договора транспортной экспедиции;

– наличия письменного поручения на экспедирование груза (заявки, заказа Клиента на перевозку груза);

- наличия соответствующей отметки в товарных (товарно– транспортных) документах на груз, заполняемых в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь, или наличия расписки экспедитора о принятии груза в свое ведение.

2.2. По договору страхования также возмещаются судебные расходы, понесенные Страхователем в связи с наступлением страхового случая, если они приняты на страхование.

2.3. Страхованием покрывается ответственность Страхователя за действия и упущения своих служащих, если они действуют в пределах служебных обязанностей.

2.4. Не являются страховым случаем события указанные в пункте 2.1. Правил, если они произошли вследствие:

2.4.1. обстоятельств, которые Страхователь не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело;

2.4.2. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества, если изъятие, конфискация, реквизиция, национализация, арест или уничтожение осуществлены вследствие нарушения Страхователем законодательства.

2.5. Не подлежат возмещению убытки, которые возникли в результате:

2.5.1. совершения Страхователем (его работниками) действий в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

2.5.2. действий Страхователя, выходящих за пределы, предусмотренные договором транспортной экспедиции;

2.5.3. экспедирования радиоактивных материалов, денежных знаков и ценных бумаг, драгоценных металлов и изделий из них, украшений, драгоценных камней, предметов искусства, если цена каждого предмета превышает 2 000 EUR;

2.5.4. экспедирования домашнего имущества, опасных грузов, товаров, подлежащих специальным условиям хранения или режиму транспортировки, легковых автомобилей, легкобьющихся грузов, электроники, если иное не предусмотрено договором страхования;

2.5.5. экспедирования домашних животных;

2.5.6. исключен;

2.5.7. недостачи груза при целостности наружной упаковки и/или ненарушенных пломб грузоотправителя или таможенного органа;

2.5.8. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, усадке или воздействия паразитов и/или грызунов;

2.5.9. предоставления Страхователем для перевозки груза транспортного средства, не соответствующего поручению на экспедирование груза (заявке, заказу Клиента на перевозку

груза);

2.5.10. не предоставления Страхователю Клиентом документов или другой информации, необходимой для надлежащего исполнения договора транспортной экспедиции, в соответствии с законодательством;

2.5.11. перевозки автомобильным транспортом груза перевозчиком, не имеющим действующего в период осуществления перевозки договора страхования ответственности перевозчика (в т.ч. при осуществлении международных перевозок в соответствии с КДПП);

2.5.12. привлечения Страхователем для осуществления перевозки незарегистрированного в установленном порядке перевозчика или предоставления перевозчиком Страхователю недостоверных данных о перевозчике и/или транспортном средстве (в том числе регистрационных документов на организацию – перевозчика, на транспортное средство, VIN код транспортного средства (Vehicle Identification Number - уникальный идентификационный номер автомобиля, в котором представлена информация о производителе и характеристиках транспортного средства и годе выпуска), договоре страхования ответственности перевозчика и пр.);

2.5.13. внутренней перевозки опасных грузов.

3. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Лимит ответственности – установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая;

3.1. Агрегатный лимит ответственности по договору страхования (далее – агрегатный лимит ответственности) устанавливается по всем страховым случаям, указанным в п. 2.1. Правил, а также по расходам, понесенным в связи с наступлением страхового случая в соответствии с п. 2.2. Правил, при заключении договора страхования по соглашению Страхователя и Страховщика;

3.2. В пределах агрегатного лимита ответственности по договору страхования устанавливается лимит ответственности на один страховой случай.

3.3. В пределах лимита ответственности на один страховой случай может устанавливаться лимит по возмещению судебных расходов в размере не более 15 % от лимита ответственности по одному страховому случаю.

4. СТРАХОВОЙ ВЗНОС И ПОРЯДОК ЕГО УПЛАТЫ

4.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в размере и сроки, установленные договором страхования.

При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, стороны применяют разработанные Страховщиком и согласованные с органом государственного надзора за страховой деятельностью страховые тарифы (Приложение №1 Правил), определяющие страховой взнос с единицы лимита ответственности.

4.2. Страховой взнос уплачивается Страхователем безналичным путем на расчетный счет Страховщика.

4.3. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте, страховой взнос, исчисленный в валюте лимита ответственности, по соглашению Страховщика и Страхователя, может быть уплачен как в иностранной валюте (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса.

4.4. При заключении договора страхования на срок менее 6 месяцев страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования. При сроке действия договора страхования 6 месяцев и более страховой взнос может уплачиваться единовременно, ежеквартально или ежемесячно;

При единовременной оплате Страхователь перечисляет 100% страхового взноса

Страховщику при заключении договора страхования.

При ежеквартальной (ежемесячной) оплате первая часть страхового взноса составляет не менее 25% (при ежемесячной оплате – 8,34%) от общего страхового взноса и оплачивается при заключении договора страхования, а оставшаяся часть страхового взноса оплачивается равными долями не позднее последнего дня оплаченного периода.

4. 5. Страхователь предоставляет сведения о фактическом количестве перевозок, которые он экспедировал в соответствии с договорами транспортной экспедиции и которые начались с даты вступления договора страхования в силу и до момента подачи сведений Страховщику в течение 5 (пяти) рабочих дней после окончания оплаченного квартала (месяца);

4.6. В течение 5 рабочих дней с момента подачи сведений о фактическом количестве перевозок Страховщик производит перерасчет страхового взноса за оплаченный период и выставляет счет-фактуру Страхователю. Сумма страхового взноса, подлежащего доплате, определяется по формуле:

$$T_{\text{доп}} = T_{\text{факт}} - T_{\text{опл}}, \quad (1)$$

где $T_{\text{доп}}$ – страховой взнос, подлежащий оплате;

$T_{\text{факт}}$ – страховой взнос, рассчитанный исходя из фактического количества перевозок, которые Страхователь экспедировал за оплаченный период;

$T_{\text{опл}}$ – оплаченный страховой взнос по договору страхования;

В случае, если $T_{\text{доп}} \leq 0$, тогда счет-фактура не выставляется, а сумма страхового взноса равная $-T_{\text{доп}}$ включается в оплату за следующий этап страхования. Если указанный этап страхования является последним по договору страхования, то излишне оплаченная часть страхового взноса подлежит возврату Страхователю не позднее 10 календарных дней с момента прекращения действия договора страхования или может быть учтена при заключении нового договора страхования.

4.7. Счет-фактура, выставленная Страхователю, должна быть оплачена в течение 5 рабочих дней со дня выставления ее Страховщиком.

5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается в письменной форме на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путём присоединения к договору страхования.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления (Приложение № 2 Правил) страхового полиса, подписанного ими.

К договору страхования (страховому полису) прилагаются настоящие Правила, утвержденные Страховщиком и согласованные с органом, осуществляющим государственный надзор за страховой деятельностью. Приложение к договору страхования настоящих Правил удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

5.2. Условия, содержащиеся в правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

5.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные договором страхования на основании письменного заявления Страхователя.

5.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.7.3. Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

5.5. Договор страхования заключается на срок от 1 месяца до 1 года включительно;

5.6. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут даты указанной в нем, как дата начала действия договора страхования.

5.7. Страховщик несет ответственность по перевозкам, которые Страхователь экспедирует в соответствии с договорами транспортной экспедиции и которые начались в период действия договора страхования и до окончания данных перевозок;

5.8. Договор страхования может быть заключен с ответственностью Страховщика за все или за отдельные события указанные в п.2.1. Правил, а также за расходы Страхователя указанные в п.2.2. Правил.

5.9. В случае утраты страхового полиса в период действия договора страхования Страхователю по его письменному заявлению выдается дубликат, а ранее выданный страховой полис считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся.

5.10. Безусловная франшиза.

5.10.1. Безусловная франшиза – определенная часть убытков Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащая возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

Размер безусловной франшизы устанавливается по соглашению сторон и указывается в страховом полисе.

Если договор страхования заключен с применением безусловной франшизы, то страховое возмещение уменьшается на величину установленной договором страхования безусловной франшизы.

5.11. Последствия увеличения страхового риска в период действия договора страхования.

5.11.1. Если в период действия договора страхования Страхователю станет известно о каких-либо значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 2-х календарных дней, письменно сообщить об этом Страховщику. Если Страхователь не исполнит данной обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в страховом полисе и в переданных страхователю правилах страхования.

5.11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страхователь имеет право:

6.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

6.1.2. принимать участие в расследовании страхового случая;

6.1.3. требовать от Страховщика выполнения условий договора страхования;

6.2. Страхователь обязан:

6.2.1. Своевременно и в установленном размере оплачивать страховые взносы;

6.2.2. Сообщать достоверные сведения о фактическом количестве перевозок, которые Страхователь экспедирует в соответствии с договорами транспортной экспедиции в период действия договора страхования;

6.2.3. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь обязан:

а) незамедлительно, но не позднее 2-х рабочих дней со дня наступления такого события, сообщить Страховщику или его представителю о случившемся. Уведомление должно быть сделано в письменной форме путем подачи заявления или направлением факсимильного

сообщения с указанием обстоятельств, возможных причин и времени наступления события;

б) незамедлительно, но не позднее 1-го рабочего дня с момента наступления такого события, заявить о краже, ограблении и о дорожно-транспортном происшествии в соответствующие компетентные органы страны, где произошло событие;

в) предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения ущерба;

г) выполнять указания Страховщика или его представителя (если они поступили);

д) не позднее 2-х рабочих дней с момента когда ему стало известно, информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках, а также предоставить Страховщику возможность участия в судебном процессе;

е) информировать Страховщика о получении от третьих лиц возмещения причиненных убытков не позднее 5 рабочих дней с даты получения, не признавать и не оплачивать предъявленную претензию без предварительного согласия Страховщика;

ж) содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств события, в получении необходимых материалов;

6.3. Страховщик обязан:

6.3.1. Выдать Страхователю Правила страхования, страховой полис или составить договор страхования;

6.3.2. Выплатить страховое возмещение в сроки и на условиях, определенных настоящими Правилами;

6.3.3. При досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат части страхового взноса на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами;

6.4. Страховщик имеет право:

6.4.1. Проверять сообщенную Страхователем информацию;

6.4.2. Потребовать признания договора страхования недействительным, в случаях предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Республики Беларусь.

6.4.3. Проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия сведений, предоставленных Страховщику, данным финансовым документам.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. Для выплаты страхового возмещения по страховому случаю Страхователем (Выгодоприобретателем) должны быть представлены следующие документы:

7.1.1. заявление о страховом событии, которое впоследствии может быть признано страховым случаем;

7.1.2. претензия, предъявленная Страхователю, с расчетом размера ущерба, заявленного Выгодоприобретателем;

7.1.3. копия договора транспортной экспедиции (при наличии договора транспортной экспедиции в письменной форме), копия поручения на экспедирование груза (заявка, заказ Клиента на перевозку груза);

7.1.4. копия договора страхования;

7.1.5. объяснение Страхователя (по письменному требованию Страховщика);

7.1.6. копия товарно-транспортной накладной, копия инвойса или счет-фактура на поврежденный, утраченный груз, carnet-TIR, коносамент (если таковой имеется) и другие документы, подтверждающие факт перевозки;

7.1.7. оригинальные счета по возникшим расходам, связанным со страховым случаем, и их расчет (если такие расходы были произведены);

7.1.8. сертификат аварийного комиссара (если таковой составлялся);

7.1.9. протокол или справка дорожной полиции в случае ДТП (если страховой случай наступил при перевозке груза автомобильным транспортным средством);

7.1.10. документы таможенных органов в случае хищения груза;

7.1.11. документы, подтверждающие факт обращения в соответствующие компетентные органы;

7.1.12. копия инструкции водителю перевозчика, полученной от Клиента (если таковая была);

7.1.13. копия документа, подтверждающего доставку груза в таможенный пункт назначения (если груз был доставлен в таможенный пункт назначения);

7.1.14. копия тахограммы (если страховой случай наступил при перевозке груза автомобильным транспортным средством (по требованию Страховщика));

7.2. В течение 5 рабочих дней после получения всех необходимых документов указанных в п.7.1. Правил, Страховщик составляет Акт о страховом случае (Приложение № 3 Правил), либо принимает решение об отказе в выплате страхового возмещения (п.7.11. Правил). Акт о страховом случае является основанием для выплаты страхового возмещения.

7.3. Страховое возмещение по договору страхования выплачивается Выгодоприобретателю или Страхователю, если Страхователь возместил ущерб Выгодоприобретателю самостоятельно и Страховщиком дано письменное разрешение на такое возмещение, в размере:

7.3.1. фактического ущерба за вычетом франшизы, если она установлена договором страхования, но не выше установленных лимитов ответственности по договору страхования.

7.3.2. фактически понесенных судебных расходов, связанных с рассмотрением в суде дел о возмещении причиненного Страхователем вреда, в пределах установленного лимита по возмещению судебных расходов, за вычетом франшизы, если она установлена договором страхования, в случае если указанные расходы приняты на страхование в соответствии с подпунктом 2.2. Правил.

7.4. Ущербом считается:

7.4.1. При полной утрате (гибели) груза – стоимость груза в месте и во время принятия его для перевозки.

Стоимость груза определяется по счету-фактуре (инвойсу) или товарно-сопроводительным документам, предоставленным грузоотправителем Страхователю по договору транспортной экспедиции. При отсутствии счета-фактуры (инвойса) стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены;

7.4.2. При частичной утрате груза – стоимость утраченной части груза. Стоимость груза определяется в соответствии с пп.7.4.1. Правил;

7.4.3. При повреждении груза – сумма, соответствующая обесцениванию груза, рассчитываемая по стоимости груза, установленной в соответствии с пп.7.4.1. Правил. При этом размер возмещения не может превышать:

а) в случае повреждения всего груза – суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза за вычетом годных остатков;

б) в случае повреждения части груза – суммы, которая причиталась бы при утрате поврежденной части груза.

7.4.4. При нарушении срока доставки груза, принятого к перевозке, – фактические убытки Выгодоприобретателя, вызванные задержкой груза и за которые несет ответственность Страхователь по договору транспортной экспедиции.

7.4.5. При наступлении ответственности перед таможенными органами, возмещению подлежат таможенные платежи в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимита ответственности, указанного в договоре страхования.

7.5. Возмещению по договору страхования также подлежат:

7.5.1. расходы, понесенные Страхователем в целях уменьшения убытков (в частности: по спасанию груза, по перегрузке, сортировке, временному складированию, транспортировке), в той мере, в которой они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимит ответственности.

7.5.2. фактически произведенные, документально подтвержденные, судебные расходы Страхователя связанные с наступлением страхового случая, но не более 15 % от установленного договором страхования лимита ответственности по одному страховому случаю, если они были

приняты на страхование.

7.6. Если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения, тогда договор страхования действует в размере разницы между установленным договором страхования агрегатным лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

7.7. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 рабочих дней после составления акта о страховом случае, путем перечисления суммы страхового возмещения на расчетный счет получателя.

7.7.1. Выплата страхового возмещения производится в валюте уплаченного страхового взноса.

7.8. За несвоевременную выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) по вине Страховщика выплачивается пеня Страхователю (Выгодоприобретателю) в размере 0,1% за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате.

7.9. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

а) если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения; военных действий; гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

б) если Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить убытки.

7.10. Страховщик также вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь не исполнил возложенной на него обязанности уведомить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, в сроки и форме, установленные настоящими Правилами, и если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

7.11. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме в течение пяти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов указанных в п.7.1. Правил с мотивацией причины отказа. Отказ в выплате страхового возмещения может быть обжалован в судебном порядке.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока действия договора страхования;

8.1.2. Выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

8.1.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором страхования сроки;

8.1.4. Ликвидации Страхователя – юридического лица, прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

8.1.5. По инициативе Страхователя в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая;

8.1.6. По соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменном виде;

8.1.7. Если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

8.2. При досрочном прекращении договора страхования ответственность Страховщика по данному договору прекращается в 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении на прекращение договора страхования, как дата прекращения договора страхования, но не ранее даты принятия данного заявления Страховщиком.

О намерении досрочного прекращения договора страхования сторона-инициатор должна письменно уведомить другую сторону не менее, чем за 10 рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения.

8.3. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с пунктом:

а) 8.1.4., 8.1.6., 8.1.7. Правил Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает Страхователю уплаченные страховые взносы за незаконченный срок действия договора страхования не позднее 10 (десяти) рабочих дней, с момента прекращения договора страхования;

б) 8.1.5. Правил уплаченный страховой взнос возврату не подлежит.

За каждый день просрочки выплаты части страхового взноса подлежащей возврату Страхователю по вине Страховщика, Страхователю выплачивается пеня в размере 0,10 % от суммы подлежащей к выплате.

9. СУБРОГАЦИЯ

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенный в результате страхования. Условие договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убыток, ничтожно.

9.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

9.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

9.4. Если Выгодоприобретатель получил возмещение убытка и/или компенсацию расходов, связанных с наступлением страхового случая от третьих лиц, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере разницы между суммой страхового возмещения, подлежащей оплате, и суммой, полученной от третьих лиц.

10. СПОРЫ

Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а в случае отсутствия согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

Настоящие правила вступают в силу с даты, указанной в лицензии на осуществление страховой деятельности, для такого вида добровольного страхования, как добровольное страхование гражданской ответственности экспедитора.

Начальник управления по страхованию



Е.М. Шанина